|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование товара, работ, услуг** | **Ед. изм.** | **Кол-во** | **Технические, функциональные характеристики** |
| **Показатель (наименование комплектующего, технического параметра и т.п.)** | **Описание, значение** |
| **1.** | **Сапсан****МФ 4.28** | **Шт.**  | **1** |  |  |
| Высота (мм) | 1850(± 10 мм) |
| Ширина (мм) |  1640 (± 10мм) |
| Длина (мм) |  11630 (± 10мм) |
| Высота площадки (мм) | 400 |
| **Применяемые материалы:** |
| Декоративные фанерные элементы | водостойкая фанера марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 15 мм (± 2мм) все углы фанеры должны быть закругленными, радиус не менее 20 мм, ГОСТ Р 52169-2012. |
| Столбы | В кол-ве 22 шт. клееного деревянного бруса, сечением не менее 100х100 мм и имеющими скругленный профиль с канавкой посередине. Сверху столбы должны заканчиваться пластиковой заглушкой синего цвета в форме четырехгранной усеченной пирамиды.Снизу столбы должны оканчиваться металлическими оцинкованными подпятниками выполненным из листовой стали толщиной не менее 4 мм и трубы диаметром не менее 42 мм и толщиной стенки 3.5 мм, подпятник должен заканчиваться монтажным круглым фланцем, выполненным из стали толщиной не менее 3 мм, которые бетонируются в землю. |
| Полы | В количестве 3 шт. должен быть выполнен из ламинированной, противоскользящей, влагостойкой фанеры толщиной не менее 18 мм, площадью не менее 2м ², опирающейся на брус сечением не менее 40х90 мм. Вязка бруса со столбами осуществляется методом, через прямой одинарный глухой шип, крепление нигелем и с помощью металлических перекладин сечением не менее 50х50 мм. |
| Ограждение | В кол-ве 50 шт. должно быть выполнено из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 и толщиной не менее 24 мм. Ограждения скомпонованы таким образом, чтобы в совокупности представляли три отсек поезда, два из которых головные, направленные в разные стороны. На боковых ограждениях головных отсеков должна быть нанесена ручная художественная роспись в виде флага России. |
| Крыша | В кол-ве 2 шт, выполнены из фанеры толщиной не менее 24 мм. Крыши должны быть установлены на головных отсеках поезда. |
| Мост подвесной, качающийся с перилами и страховочным мостом. Длинной не менее 1400мм. | В кол-ве 2 шт., должен быть выполнен из полипропиленового армированного каната, скрепленного между собой пластиковой стяжкой троса и 4шт качающихся ступенек, выполненных из противоскользящей ламинированной фанеры толщиной не менее 36мм. Страховочный мост выполнен из трубы диаметром не менее 32 мм с полом из противоскользящей ламинированной фанеры толщиной не менее 24мм |
| Ступени на входе | В кол-ве 8 шт, из противоскользящей ламинированной фанеры толщиной не менее 18 мм, опирающиеся на металлические закладные выполненные из трубы диаметром не менее 32 мм. |
| Скамейки | В кол-ве 8 шт, выполнены из фанеры толщиной не менее 24 мм, опирающиеся на металлические опоры, выполненные из трубы диаметром не менее 26 мм. Шесть скамеек должны быть расположены внутри отсеков поезда, две снаружи. |
| Столы | В кол-ве 2 шт, выполнены из фанеры толщиной не менее 24 мм, опирающиеся на фанерные усилители толщиной не менее 24 мм. |
| Панели приборов в головных отсеках | В кол-ве 6 шт, выполнены из фанеры толщиной не менее 24 мм, с декоративными фанерными накладками в виде кнопок. |
| Материалы | Клееный деревянный брус и деревянные бруски должны быть выполнены из сосновой древесины, подвергнуты специальной обработке и сушке до мебельной влажности 7-10%, тщательно отшлифованы со всех сторон и покрашены в заводских условиях профессиональными двух компонентными красками , Влагостойкая фанера должна быть марки ФСФ сорт не ниже 2/2, все торцы фанеры должны быть закругленными, радиус не менее 20 мм, ГОСТ Р 52169-2012 и окрашенная двухкомпонентной краской, специально предназначенной для применения на детских площадках, стойкой к сложным погодным условиям, истиранию, устойчивой к воздействию ультрафиолета и влаги. Металл покрашен полимерной порошковой краской. Заглушки пластиковые, цветные. Все метизы оцинкованы.  |
| Описание | Комплекс с ручной художественной росписью, стилизован в форме поезда сапсан и состоит из трёх отсеков, разделённых подвесными мостами.  |